



MEDIA RELEASE

Modena, Italia. Agosto 2021



ARES PRESENTA BULLET – LA NUOVA MOTOCICLETTA IN SERIE LIMITATA DEL COACHBUILDER MODENESE

- Il coachbuilder italiano ARES ha presentato la nuova motocicletta ARES Bullet
- Dopo Scrambler e Cafè Racer, la Bullet è il terzo modello su base BMW R nineT di ARES
- Prevista una produzione in serie limitata di 25 esemplari

Il coachbuilder italiano ARES ha presentato la sua ultima interpretazione sulla base della BMW R nineT, la ARES Bullet. Si tratta del terzo modello di moto creato dall'atelier modenese, che verrà realizzato in serie limitata, con una produzione di 25 esemplari.

Progettata per offrire un piacere di guida senza precedenti, in sella alla ARES Bullet for BMW R NineT sarà possibile provare un'esperienza dinamica più raffinata e reattiva rispetto al modello da cui deriva, rendendo questa meravigliosa motocicletta la soluzione ideale tanto per le gite brevi quanto per i viaggi a raggio più lungo.

Pur riprendendo lo schema ciclistico della BMW R nineT, i progettisti di ARES hanno installato un monoammortizzatore posteriore completamente regolabile, che consente al pilota di settare con precisione precarico ed estensione della molla, massimizzando così le entusiasmanti doti di maneggevolezza della Bullet.



MEDIA RELEASE

Prendendo ispirazione dalle moto da competizione del passato, il design dell'ARES Bullet for BMW R NineT è dominato dalla classica, affilata carenatura, che integra un moderno fanale a LED. L'accattivante livrea connette visivamente la carena anteriore con i fianchetti laterali ed il serbatoio, mentre sotto il motore, un piccolo spoiler in fibra di carbonio fascia i collettori di scarico. Questa appendice non solo riveste la funzione di una paratia per il calore ma aggiunge un tocco di colore e di stile alla parte inferiore della moto. Sul serbatoio della Bullet trovano inoltre posto due paraginocchia in pelle nera con impunture gialle – un dettaglio che si trova anche sulla sella cucita a mano e gli altri dettagli in pelle.

L'ARES Bullet è equipaggiata con un impianto di scarico 2-in-2 realizzato ad hoc per questo modello, che integra il deflettore paracalore ed è rifinito in nero opaco.

Per ospitare il nuovo codino dallo stile retrò, nel quale sono state posizionate le centraline elettroniche della moto, il telaio reggisella è stato alzato di 4 centimetri. Questo, insieme ai semimanubri ribassati e le pedane poggiapiedi arretrate, consente al pilota di assumere una posizione in sella decisamente più sportiva rispetto al modello originale.

Il motore della Bullet, un due cilindri boxer da 1170cc, rimane lo stesso della donor bike, ad eccezione dell'airbox centrale, che è stato rimosso. Al suo posto, vi sono due filtri dell'aria conici spostati, posizionati direttamente sulle teste dei cilindri, che, insieme alla centralina rimappata, donano alla Bullet un nuovo e distintivo sound di aspirazione, decisamente più incisivo di quello della R nineT di serie.

Come da tradizione dell'atelier modenese, tutte le sovrastrutture – carena, codino, serbatoio, fianchetti – sono stati disegnati dal Centro Stile di ARES e realizzati in-house in fibra di carbonio, così come i particolari in pelle, anch'essi confezionati a mano dagli artigiani del reparto Selleria interno, e l'affascinante livrea gialla e nera, opera della Verniciatura di ARES Modena e completamente personalizzabile.

L'ARES Bullet for BMW R nineT sarà realizzata su ordinazione ed in edizione limitata a 25 esemplari. È già possibile ordinare il proprio esemplare, con un tempo di consegna fissato a due mesi dall'ordine.

[Per ulteriori immagini, si prega di cliccare qui.](#)

– Fine –



MEDIA RELEASE

ARES, ENGINEERS OF EMOTIONS

La struttura unica di ARES Design consente di raggiungere un nuovo livello di progettazione, sviluppo, produzione e vendita di auto su misura, nel cuore dell'Italia e attraverso un network globale di showroom in espansione. Il moderno stabilimento di 23.000 m² di ARES Design a Modena è stato inaugurato nel gennaio 2018, e riunendo tutti gli aspetti della carrozzeria sotto uno stesso tetto, ha immediatamente stabilito un nuovo standard globale per il design, la creazione e la consegna di auto su misura, personalizzate e uniche.

Dany Bahar, CEO e co-fondatore di ARES Design, insieme al suo business partner di lunga data e cofondatore di ARES Design, Waleed Al Ghafari, residente a Dubai, ha fondato l'azienda e, cogliendo l'opportunità di portare il business del coachbuilding ad un nuovo e più alto livello, ha così sviluppato la prima struttura al mondo basata sul cosiddetto approccio "Concept-to-creation". Insieme, hanno attirato un gruppo di azionisti esperti e appassionati.

Per la prima volta, ogni aspetto relativo alla realizzazione dei sogni automobilistici può prendere forma sotto un unico tetto, in tempi rapidi e soprattutto con un altissimo livello di qualità. Si tratta di una combinazione unica che unisce le risorse di un brand automobilistico di lusso a principi e competenze tipicamente artigianali. Unendo i valori dell'artigianato tradizionale italiano a quelli delle tecniche produttive all'avanguardia, ARES Design realizza i sogni e le visioni di appassionati creando veicoli unici ed impossibili da ottenere altrove. Per questo, l'azienda offre un'esperienza creativa condivisa che mira a fornire un prodotto completamente su misura. ARES Design è la risposta definitiva alla continua richiesta di personalizzazione e al desiderio di distinguersi dalla massa che caratterizza la nostra epoca.

Per ulteriori informazioni si prega di contattare:

ARES DESIGN PRESS OFFICE

Jane Cain, Head of PR | ARES Design Modena

Email: jane.cain@aresdesign.com | Mobile: +44 (0) 7855 322373

ARES DESIGN MODENA SRL

Strada Sant' Anna 605/649 | 41122 Modena (MO) | Italia

Telefono: +39 059 312765

Email: info@aresdesign.com | aresdesignmodena@legalmail.it | www.aresdesign.com