

# ARES MODENA

## ARES MODENA presenta la nuova Panther Evo

Panther Evo, uno dei progetti più importanti della gamma Ares Modena, ricalca il fascino crudo e aspro della De Tomaso Pantera degli anni '70. Per reinterpretare e perfezionare quest'auto in chiave moderna, Ares Modena ha dotato la Panther Evo di una tecnologia all'avanguardia, creando una vettura che richiama con orgoglio l'epoca d'oro del design automobilistico sportivo, ma con prestazioni contemporanee da supercar.

- Panther Evo, che costituisce un sorprendente omaggio all'originale De Tomaso Pantera, è stata completamente reinterpretata e perfezionata da Ares Modena, per offrire una guida moderna e dinamica.
- Il design è stato reinterpretato da Ares Modena e presenta caratteristiche uniche che si integrano alla tecnologia avanzata: il cambio con griglia ad H brevettato può passare dalla trasmissione semi automatica a quella completamente automatica in base alle diverse modalità ed esperienze di guida.
- Il motore V10 da 5,2 litri, ripreso dalla Lamborghini e messo a punto da Ares Modena, trasforma questa icona degli anni '70 in una vettura con prestazioni da supercar.

“Panther Evo è un progetto che sognavo sin da bambino: reinterpretare e perfezionare l'iconica De Tomaso Pantera degli anni '70”, spiega Dany Bahar, Founder di Ares Modena. “La Ares Panther, dall'iconico telaio in fibra di carbonio, rappresenta il mix perfetto di fascino e carisma old school. La vettura è dotata di un'innovativa trasmissione adattiva progettata e sviluppata da Ares Modena, capace di passare da automatica a semiautomatica per adattarsi ad esperienze di guida diverse, con un autentico spirito retrò. L'auto rappresenta una delle pietre miliari per l'azienda che continua ad espandere il proprio portafoglio prodotti”.

### Il design

L'insieme dei fari a scomparsa ispirati agli anni '70 e la carrozzeria in fibra di carbonio interamente lavorata a mano riuniscono nell'ambizioso progetto della Panther Evo i codici di design storici dell'automobilismo e la più innovativa tecnologia di materiali leggeri ad alta resistenza.

“Questa vettura è un autentico capolavoro di design automobilistico, di ispirazione vintage ma con una tecnologia all'avanguardia e prestazioni ineguagliabili”, ha commentato Gianluca Cordua, Responsabile della Progettazione di Ares Modena. “Gli anni '70 hanno prodotto alcune fra le auto sportive più iconiche ed evocative e noi intendiamo riaccendere la passione per quell'epoca adeguandola però all'ingegneria moderna, per creare una vettura davvero eccezionale e senza rivali”.

Le migliorie apportate all'assetto aerodinamico costituiscono una reinterpretazione in chiave sportiva dell'auto, seppur in continuità e sintonia con l'originale: gli scarichi, gli spoiler e le prese d'aria della Panther Evo sono componenti essenziali che raffreddano il motore posteriore dell'auto e ne aumentano l'efficienza aerodinamica, nonché la stabilità su strada.

Le straordinarie prese d'aria a deflettore sul vano motore posteriore permettono il deflusso del calore generando al contempo un carico aerodinamico simile a quello di una serie di alette. Sopra il lunotto posteriore è stato collocato uno spoiler, ispirato a quello originale, che conduce il flusso dell'aria verso l'alto e sul retro della Panther.

# ARES MODENA

Il suono e l'assetto della Panther Evo sono esaltati da un sistema di scarico a X-pipes con comando a valvola e una serie di straordinari cerchi in alluminio lavorato. Più leggera e resistente, la Evo è dotata di ruote di dimensioni sfalsate: 20 pollici per quelle anteriori e 21 per quelle posteriori.

## **Interni**

Analogamente all'esterno, l'interno della Panther Evo è stato attentamente studiato e perfezionato per rispecchiare il carattere e il fascino dell'originale. Nappa, Alcantara e fibra di carbonio, che compongono gli interni realizzati a mano dell'abitacolo, richiamano con orgoglio i materiali iconici della De Tomaso Pantera, mentre i sedili unici in pelle a coste e fibra di carbonio sono stati ideati in esclusiva da Ares Modena per la Panther Evo.

Al centro della Panther Evo si trova il cambio con griglia ad H progettato e sviluppato da Ares Modena. La forma è quella di un tradizionale cambio open-gate, ma in esso alloggia una moderna unità DCT che, abbinata ai selettori del cambio a paletta montati sul volante, consente diverse modalità ed esperienze di guida.

Fedeli alla natura bespoke della Panther Evo, gli interni possono essere personalizzati a partire dalla scelta dei colori e dei materiali, fino alla forma e al modello dei sedili.

Con una vasta gamma di materiali e opzioni di personalizzazione, dalla palette di colori e di materiali per gli interni, fino alla forma e alla sagomatura dei sedili, l'abitacolo della Panther è uno straordinario omaggio alla vettura originale.

## **Maestria di lavorazione**

Con una carrozzeria interamente in fibra di carbonio, progettata e realizzata da Ares Modena, la Panther rivela la cura, l'attenzione e la maestria di lavorazione che caratterizzano il Centro Stile e la sede produttiva di Ares.

Dall'elegante carrozzeria, ai sedili in fibra di carbonio personalizzabili, passando per il pregevole lavoro di pelle fino alle cuciture a contrasto, il talentuoso team di artigiani Ares Modena modella ogni Panther a mano curandone ogni dettaglio presso la sede produttiva del marchio, nella Motor Valley italiana. Poiché ogni progetto viene creato direttamente insieme al cliente, ogni Panther che esce dalla fabbrica è unica ed esclusiva proprio come il suo proprietario.

## **Prestazioni**

Con un motore V10 da 5,2 litri, ripreso dalla Lamborghini e messo a punto da Ares Modena, la Panther eroga 485 kW (650 hp) a 8.250 giri/min e riesce così a passare da 0 a 100 km/h in 3,1 secondi, proseguendo fino alla velocità massima di 325km/h.

Grazie all'esclusivo cambio brevettato Ares Modena, gli automobilisti possono utilizzare il selettore con griglia ad H o le palette al volante per un cambio marcia sequenziale in tre modalità di guida: Strada, Sport e Corsa. A completare le prestazioni della Panther, c'è un sistema di scarico a X-pipes, in acciaio inossidabile e con comando a valvola, realizzato su misura da Ares, che dota l'Evo di un sound ineguagliabile.

## **Dimensioni**

Lunghezza: 4668 mm

Larghezza: 1977 mm

Altezza: 1185 mm

# ARES MODENA

Carreggiata anteriore: 1628 mm  
Carreggiata posteriore: 1579 mm  
Passo: 2620 mm  
Sporgenza anteriore: 1108 mm  
Sporgenza posteriore: 940 mm

## **Telaio**

Telaio ibrido in alluminio e fibra di carbonio, con pannelli in fibra di carbonio e scocca di protezione integrata in acciaio ad alta resistenza.

## **Peso**

Peso a secco: 1423 Kg  
Distribuzione del peso: 43/57

## **Motore**

Numero e disposizione dei cilindri: V10 90°  
Cilindrata: 5.204 cm<sup>3</sup>  
Unità di controllo motore messa a punto da Ares  
Sistema di scarico progettato da Ares  
Potenza massima: 485 kW (650 hp) a 8.250 giri/min  
Coppia: > 600 Nm a 6.500 giri/min

## **Trasmissione**

Tipo: Sistema di trasmissione integrale a controllo elettronico (Haldex gen. V) con differenziale posteriore meccanico autobloccante.  
Cambio: a doppia frizione e sette marce.

## **Prestazioni di guida**

Accelerazione 0-100 Km/h: 3,1 sec  
Vmax: > 325 Km/h

## **Aerodinamica**

Cx (a 250 km/h): 0,329

## **Sospensioni**

Asse anteriore: sospensioni doppie a quadrilatero completamente indipendenti (passive)  
Asse posteriore: sospensioni doppie a quadrilatero completamente indipendenti (passive)

## **Cerchi e gomme**

Asse anteriore: 9J x 20" ET30 con 255/30 ZR20 (PIRELLI).  
Asse posteriore: 12,5J x 21" ET32 con 325/25 ZR21 (PIRELLI).

## **Freni**

Asse anteriore: dischi carboceramici, ventilati e forati a croce (diametro 380 mm e spessore 38 mm).  
Pinze monoblocco a 6 pistoni  
Asse posteriore: dischi carboceramici, ventilati e forati a croce (diametro 356 mm e spessore 32 mm).  
Pinze monoblocco a 4 pistoni.

# ARES MODENA

## **Accessori**

Fari anteriori LED

Fari posteriori LED

LUCI DI MARCIA DIURNE LED

Tutti i pannelli esterni in fibra di carbonio

Specchietti retrovisori esterni in fibra di carbonio progettati da Ares

Tergicristallo anteriore progettato dalla stessa Ares

Griglie e prese d'aria progettate da Ares

Parabrezza, finestrini laterali e lunotto posteriore realizzati da Ares

Pannelli interni in fibra di carbonio

Interni progettati da Ares, rivestiti in nappa e Alcantara

Sedili progettati da Ares

## **Contatti Stampa**

### **NEGRI FIRMAN PR & COMMUNICATIONS**

Via Morimondo 34 – 20143 Milano

+39 02 50020500

[aresmodena@negrifirman.com](mailto:aresmodena@negrifirman.com)

#### **Sara Della Maddalena**

Senior Communication Manager

[s.dellamaddalena@negrifirman.com](mailto:s.dellamaddalena@negrifirman.com)

+39 3335040222

#### **Alessandra Faré**

Communications Specialist

[a.fare@negrifirman.com](mailto:a.fare@negrifirman.com)

+39 3930371944