

ARES MODENA

Ares Modena presenta la nuova Ares S1 Gullwing e Speedster

La Ares Modena S1 fonde lo stile e le prestazioni delle iconiche hypercar di Le Mans ai livelli di lusso e comfort, con carrozzeria aperta o chiusa, di una Gran Turismo, per offrire un'esperienza di guida unica e straordinaria. Con motore V8 da 6,2 litri ad aspirazione naturale, la S1 è la primissima hypercar Ares Modena prodotta in serie artigianalmente.

- Un esclusivo connubio tra lo stile e le prestazioni delle iconiche hypercar di Le Mans e il comfort, le funzionalità e la tecnologia d'avanguardia di una Gran Turismo.
- La prima hypercar di serie di Ares Modena, progettata e sviluppata interamente dal Centro Stile del brand a Modena.
- La carrozzeria in fibra di carbonio, totalmente realizzata a mano, avvolge il motore V8 da 6,2 litri ad aspirazione naturale che, posizionato al centro della S1 e con una potenza di 530 CV può passare da 0 a 100 km/h in 3.0 secondi e raggiungere una velocità massima di 296 km/h.

“La S1 rappresenta il non plus ultra in termini di prestazioni e manifattura artigianale, segnando un traguardo di enorme importanza nella storia di Ares Modena, come prima hypercar di serie del brand”, spiega Dany Bahar, Founder di Ares Modena. “Fondendo le prestazioni e lo stile delle hypercar con le funzionalità di una Gran Turismo, il progetto S1 ripropone le caratteristiche e gli elementi stilistici delle icone delle gare di endurance del passato, combinandoli a tecnologie all'avanguardia per un'esperienza di guida unica e dinamica.”

Design

Progettata e sviluppata interamente dal Centro Stile Ares Modena, nel cuore della Terra dei Motori, la S1 è disponibile in due versioni, la S1 Gullwing e la S1 Speedster cabrio. Ispirata alle leggendarie auto da corsa di Le Mans, che dominavano le gare adrenaliniche dell'epoca d'oro, tra gli anni '60 e '70, la S1 ne rappresenta una moderna reinterpretazione.

“Con la sua posizione di guida bassa, a cabina avanzata, il parabrezza avvolgente, lo scarico alto, l'aerodinamica attiva e i passaruota rialzati, la Ares Modena S1 è la nostra esclusiva reinterpretazione di un'auto da endurance, ma destinata alla strada”, ha dichiarato Gianluca Cordua, Head of Design di Ares Modena. “Creata utilizzando le più innovative tecniche di bespoke coachbuilding e dotata delle migliori tecnologie, la S1 rivela l'impareggiabile talento di Ares Modena nella progettazione e nello sviluppo di vetture uniche, oggi tra le più performanti su strada”.

Il processo di creazione della S1 è stato molto più di un esercizio di stile e di coachbuilding tradizionale: Ares Modena ha completamente riprogettato e perfezionato la Corvette C8, donor car del progetto. Estesi test aerodinamici e studi sulla fluidodinamica computazionale hanno ispirato il design, la silhouette e l'identità della Ares Modena S1, rendendola efficiente e performante anche a elevate velocità. Lo scarico e lo spoiler posteriore ne ottimizzano l'aerodinamicità, mantenendo pulita e lineare la parte posteriore dell'auto e richiamando il design iconico delle più famose auto da endurance.

La S1 Speedster, evoluzione del concept iniziale del progetto, regala l'emozione della guida a cielo aperto, per un'esperienza ancor più immersiva. La configurazione “Targa”, grazie al parabrezza avvolgente e alla carrozzeria rialzata sul retro, a copertura del motore V8 posto centralmente, garantisce protezione sia per il conducente che per il passeggero. Con l'esclusivo impianto di scarico

ARES MODENA

disegnato da Ares Modena, situato dietro l'abitacolo, la Speedster offre, anche attraverso il suono, un'autentica percezione di velocità.

In omaggio a uno dei design automobilistici più straordinari di tutti i tempi, la S1 Gullwing è la più recente evoluzione della S1. Con le due portiere ad ala di gabbiano che si alzano elegantemente verso il cielo, facilitando l'accesso all'abitacolo, la Gullwing garantisce un'esperienza di comfort a tutto tondo, anche grazie all'isolamento acustico.

Interni

Gli interni dell'abitacolo della S1, progettati con la maestria artigianale che contraddistingue tutte le creazioni Ares Modena, sono realizzati con pelle Pieno Fiore italiana, Alcantara e fibra di carbonio.

Rifiniti con la migliore pelle trapuntata, gli interni presentano cuciture a contrasto che ne esaltano le forme e il design, e sono totalmente personalizzabili dal cliente durante il processo di co-creazione del veicolo.

Le finiture custom in fibra di carbonio si estendono in diverse aree funzionali dell'abitacolo, tra cui il volante che, dalla forma squadrata, evoca le eccezionali prestazioni da auto sportiva della S1.

I materiali di pregio utilizzati per il design degli interni, pelle Pieno Fiore italiana, Alcantara e fibra di carbonio, rispecchiano il lusso, il comfort e le alte prestazioni della vettura.

Disposto tra le distintive "dome" che si elevano sul cruscotto della S1, si trova un'interfaccia HMI da 9,5 pollici che costituisce il sistema della console centrale. Per il conducente, un display digitale da 8 pollici sostituisce i quadranti convenzionali, mentre il passeggero può accedere ad uno schermo personale da 9 pollici su cui visualizzare i dati di guida e controllare il sistema multimediale e le funzioni di climatizzazione.

Artigianalità

Ogni S1, progettata e sviluppata internamente presso il Centro Stile di Ares Modena, viene attentamente costruita artigianalmente, seguendo la filosofia bespoke che contraddistingue l'azienda, da un team di artigiani, ingegneri e coachbuilder specializzati.

"Il nostro team di talentuosi artigiani vanta decenni di esperienza nella Motor Valley italiana, cuore della produzione di lusso e bespoke a livello globale", spiega Alberto Migliorini, Head of Production Team di Ares Modena. "Dar vita al progetto S1, la nostra prima hypercar di serie, rappresenta il progetto più ambizioso di Ares Modena ad oggi, e i risultati parlano da sé; questa combinazione di stile, velocità, comfort e lavorazione artigianale è davvero unica nel suo genere. Dalla capacità di percorrere lunghe distanze in pieno comfort, alle altissime prestazioni, fino al design ispirato a una hypercar, la S1 è davvero ineguagliabile".

Attraverso un lungo processo di co-creazione, il team di Ares Modena accompagna il cliente nello sviluppo di un progetto altamente personalizzato, durante il quale viene definito ciascun dettaglio dell'auto, che lascia la fabbrica con un design assolutamente unico.

La S1 rappresenta l'apice del design e dell'engineering bespoke Made in Italy.

Prestazioni

La Ares Modena S1, nelle due versioni Gullwing e Speedster, è dotata di motore V8 centrale ad aspirazione naturale.

ARES MODENA

La vettura trasferisce l'intera potenza dei suoi 530 cavalli alle ruote posteriori tramite un cambio a doppia frizione a otto rapporti e un differenziale a slittamento limitato.

L'esperienza di guida è potenziata dalle sospensioni a doppio quadrilatero e dagli assali in alluminio forgiato, oltre che dal Magnetic Ride Control adattivo, anteriore e posteriore.

A conferire alla S1 la sua distintiva sonorità del motore V8 è un sistema di scarico su misura progettato da Ares Modena, con due uscite orientate verso l'alto che sporgono dal cofano posteriore, una caratteristica che arricchisce sia le prestazioni dell'auto così come la sua estetica.

Dimensioni

Lunghezza: 4684 mm

Larghezza: 2009 mm

Altezza 1214 mm

Carreggiata anteriore: 1727 mm

Carreggiata posteriore: 1684 mm

Interasse: 2722 mm

Sbalzo anteriore: 1021 mm

Sbalzo posteriore: 941 mm

Telaio

In alluminio

Peso

Peso a secco: 1380 kg

Carrozzeria

Pannelli in fibra di carbonio

Motore

Numero e disposizione dei cilindri: V8 - 16 valvole

Cilindrata: 6.162 cm³

Impianto di scarico progettato da ARES Modena

Potenza massima: 530 CV

Coppia: 638 Nm

Trasmissione

Tipo: Trazione posteriore + differenziale autobloccante

Cambio: cambio con doppia frizione DCT a 8 rapporti

Sospensioni

Asse anteriore: sospensioni a doppio quadrilatero e lunghezza diversa, assi in alluminio forgiato, sistema Magnetic Ride Control adattivo

Asse posteriore: sospensioni a doppio quadrilatero e lunghezza diversa, assi in alluminio forgiato, sistema Magnetic Ride Control adattivo

Cerchi e gomme

Asse anteriore: Cerchi in lega 20", con 275/30 ZR20

Asse posteriore: Cerchi in lega 21", con 345/25 ZR21

ARES MODENA

Prestazioni di guida

Accelerazione 0-100 Km/h: 3.0"

Velocità max: 296 km/h

Personalizzazione

Qualsiasi personalizzazione extra richiede uno studio di fattibilità

Specifiche

Gruppi ottici anteriori LED, fari posteriori LED

Luci di marcia diurna LED

Finiture interne in pelle Pieno Fiore italiana e interfaccia HMI in Alcantara

Contatti Stampa

NEGRI FIRMAN PR & COMMUNICATIONS

Via Morimondo 34 – 20143 Milano

+39 02 50020500

aresmodena@negrifirman.com

Sara Della Maddalena

Senior Communication Manager

s.dellamaddalena@negrifirman.com

+39 3335040222

Alessandra Faré

Communications Specialist

a.fare@negrifirman.com

+39 3930371944