

www.landitalia.com

Periodico bimestrale

INSPIRES AND INFORMS LAND ROVER ENTHUSIASTS

Anno VI

€ 7,00

80047



# LANDITALIA MAGAZINE



NEWS

NUOVA RANGE ROVER EVOQUE - DANILO CALLEGARI

MY LANDY

DEFENDER ARES DESIGN - 409 YUE - LAND ROVER 90

numero

47

NOV-DIC 18





# ARES DESIGN, THE ITALIAN DEFENDER



**CON SEDE A MODENA, CITTÀ INDISCUTIBILMENTE LEGATA ALLE SUPERCAR, LA ARES DESIGN MODENA È STATA FONDATA DA PROFESSIONISTI DELL'AUTOMOTIVE DI LUSSO. UNA CREW OLTRETUTTO FORTUNATA DI POTER ATTINGERE AL PATRIMONIO DEL SAPERE AUTOMOBILISTICO DI CUI LA CITTÀ ITALIANA NE È BIBLIOTECA.**

---

Testo ↓

**Paolo Pysa**

Foto ↓

**ARES Design Modena**



Con la nuova sede di Modena di 18.000m<sup>2</sup>, inaugurata nel gennaio 2018, ARES Design Modena, offre un nuovo livello di progettazione, sviluppo, produzione e vendita di luxury cars uniche attraverso una rete globale di collaborazioni. Dany Bahar, Chief Executive Officer, insieme al suo socio in affari di lungo corso Waleed Al Ghafari, Presidente Esecutivo, ha fondato questa azienda appena tre anni fa ottenendo in breve tempo grande successo.

La ARES Design Modena è nata ponendosi un obiettivo: offrire ai propri clienti il massimo in fatto di design e di raffinata ingegneria automobilistica. Con un team di tecnici e ingegneri leader del settore, guidati dal famoso designer Mihai Panaitescu, e molteplici punti di riferimento dove poter mostrare la propria “automotive expression”, il team ricrea artigianalmente mezzi di lusso, rendendoli pezzi unici e ad alte prestazioni.



Da un'eccelsa lavorazione della fibra di carbonio all'uso della più pregiata pelle made in Italy, gli ingegneri della factory modenese mostrano la loro abilità spingendosi al limite per donare nuove prestazioni a favore del pieno divertimento dei loro customers. Un mondo di design e ingegneria automobilistica esclusiva: precisione e cura in ogni fase del processo di produzione, assicurando che estetica e prestazioni si uniscano per dar vita al massimo nell'eccellenza. 2018, i tecnici di ARES Design Modena puntano il loro mirino verso la prossima loro vittima marchiata dal simbolo dell'Ovale Verde che li porta in Inghilterra, precisamente a Solihull, dove nacque un mito dell'off road: la Land Rover Defender. Si dia inizio alla trasformazione in chiave ARES Design.

## L'ESTERNO

Esternamente alla Defender è stato operato un restyling significativo pur cercando di mantenere l'aspetto inconfondibile della vettura originale. I cerchi in lega Fondmetal sono più larghi e concavi, con gli pneumatici da fuoristrada Cooper da 305/70 R18" che sposano alla perfezione i nuovi passaruota su misura prodotti usando la fibra di carbonio. Alla nuova stazza della Defender i tecnici modenesi accoppiano anche un nuovo cofano in fibra carbonio bombato e con nuove prese d'aria.

Questa nuova opera Defender, dal telaio originale in acciaio, vanta nuove protezioni progettate specificatamente per veicoli fuoristrada composte da paraurti anteriore e posteriore a prova di off road estremo con nuovo Bullbar frontale, ganci di traino/recupero anteriori e posteriori rinforzati, nuovo potente verricello e, non ultime in fatto d'importanza, nuove unità di illuminazione anteriori e posteriori con tecnologia a LED.



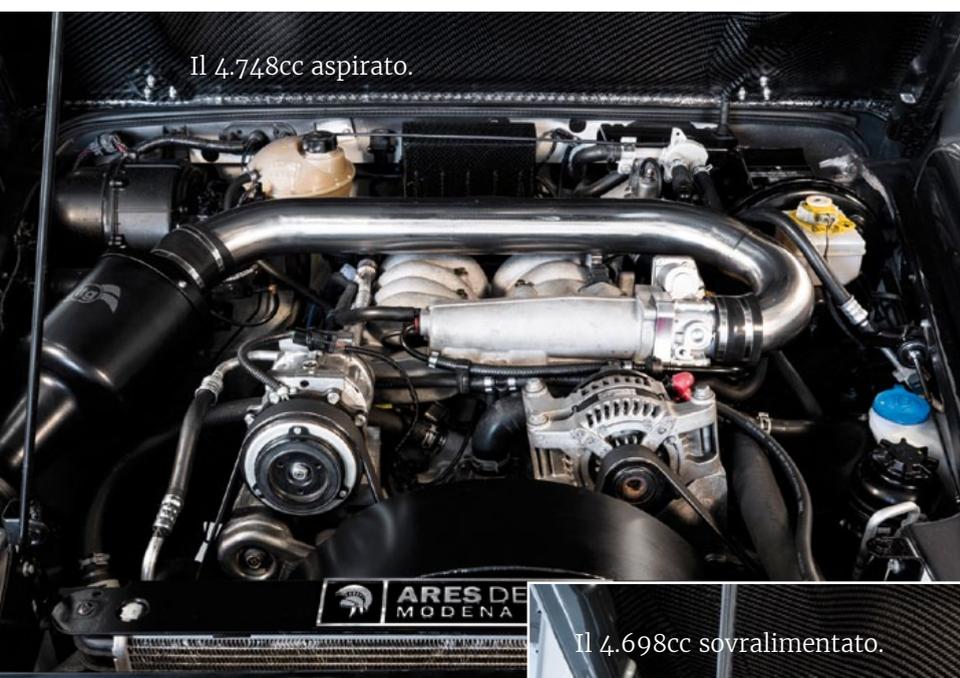


## GLI INTERNI

Mentre l'ingegneria della ARES Design ha già colpito questa Defender con una reinterpretazione unica delle forme di questo mezzo icona del fuoristrada, andiamo all'interno di questa 4x4 dove gli artigiani emiliani hanno davvero mostrato il loro occhio per i dettagli con una trasformazione straordinaria. Ora l'ambientazione interna è assai lussuosa: i sedili anteriori su misura sono rivestiti in pregiata pelle made in Italy, cuciti a mano, così come le sedute posteriori, mentre pelle e fibra di carbonio adornano i pannelli delle portiere, il cruscotto e la console centrale che ospita il comando del freno a mano elettronico. Anche il volante vanta tale rivestimento e dietro ad esso vi è la strumentazione incorniciata dal quadrante in carbon look. Il tettuccio apribile porta luce agli interni, mentre ritocchi finali includono un sistema audio Alpine con Bluetooth, un sistema di telecamere a prova di manovre e vi è pure un impianto Webasto che garantisce rinfrescante tepore anche durante le soste a motore spento!

## PERFORMANCE

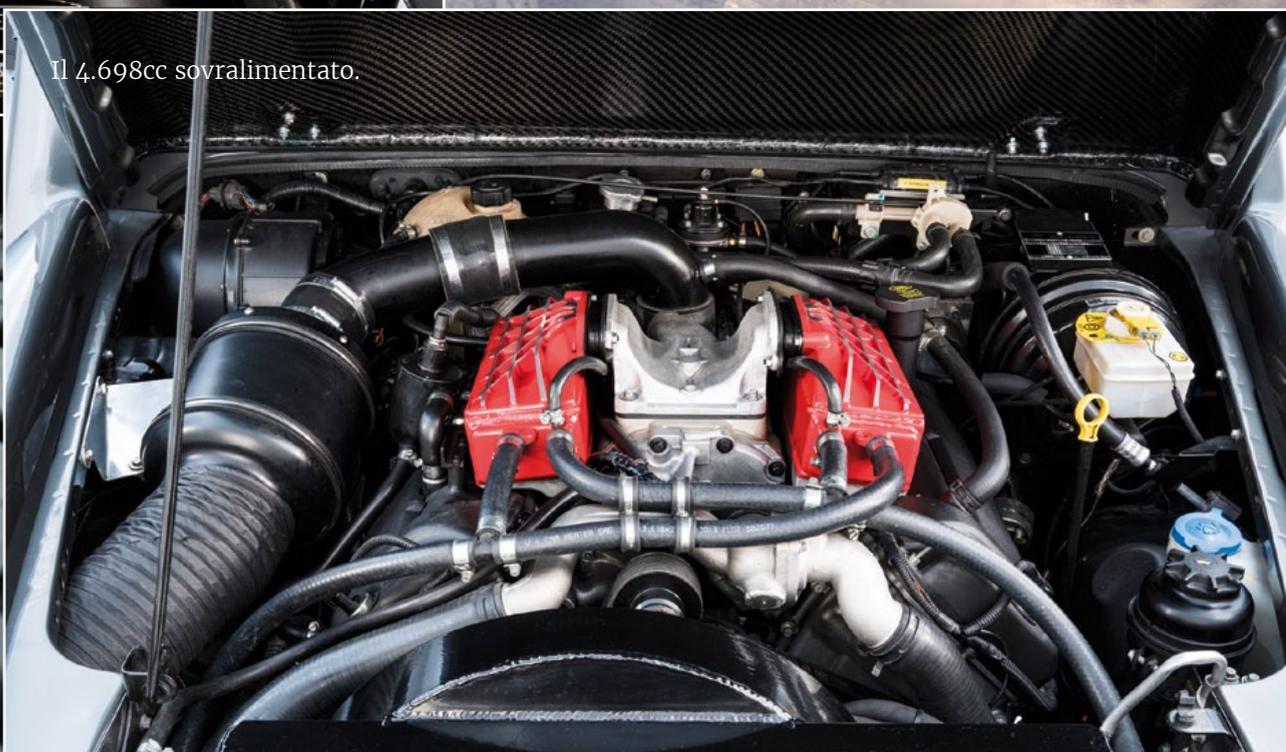
Il cuore di questa Defender ora è sì un V8 Land Rover, ma ampiamente rivisitato: in origine dichiarava una cilindrata di 4.552cc. mentre ora, grazie ad una barenatura di blocco e cilindri, il motore raggiunge i 4.748cc. e presenta nuovi alberi a camme, testate flussate e iniettori più grandi. Il V8 inspira ed espira più liberamente grazie a un collettore di scarico studiato su misura e a prese d'aria con filtri ITG. Il set-up è completato con l'uso di convertitori catalitici sportivi Milltek e un sistema completo di valvola bypass per i momenti in cui si vuole ascoltare una colonna sonora degna di un V8 emanata dai tubi con quattro terminali: ora il motore esprime 282CV e 440Nm di coppia. Per il massimo delle prestazioni la ARES Design Modena offre anche una versione sovralimentata di V8 da 4.698cc capace di sviluppare 475CV e 650Nm di coppia. Entrambe le versioni aspirate e sovralimentate, vengono accoppiate ad un cambio automatico Tiptronic a sei rapporti coadiuvato da albero di trasmissione e componenti rinforzate.



Il 4.748cc aspirato.



Il pacchetto Fox Suspension.



Il 4.698cc sovralimentato.



Naturalmente le nuove prestazioni della “Defender modenese”, come dicevamo, hanno richiesto ulteriori aggiornamenti: l’altezza di guida è aumentata di 50mm per la sovralimentata e 75mm per l’aspirata con molle personalizzate, accoppiate ad ammortizzatori Fox per impieghi strong; a dare man forte al nuovo assetto vi sono barre antirollio revisionate e ricalibrate. Per fermare i bollenti spiriti della Defender “anabolizzata” ci sono ottimi freni AP Racing con dischi da 362x32mm morsi da pinze AP a sei pistoncini.

La Land Rover Defender by ARES Design Modena è realizzata in base agli standard e alle specifiche più esigenti; lo scopo è proporre ai propri clienti pezzi unici ma sono pronti ad accogliere ulteriori personalizzazioni su richiesta. Ogni mezzo prima di uscire dai padiglioni dell’azienda emiliana impiega un minimo di otto settimane, ciò vuol ribadire che nella città di Modena possono nascere solo veri e propri capolavori sotto forma di opere meccaniche!